

Croisière DANUBE - mai 2014



Hongrie



Croatie



Serbie



Bulgarie



Roumanie

50^{ÈME} Anniversaire de l'entrée à l'École de la promotion 67
CROISIÈRE DES PROMOTIONS 67 ET 68
Le DANUBE, de Budapest au delta
(14 au 23 mai 2014)

Notre bateau : **le MS L'Europe**



Longueur :	110 mètres	Inauguré avril 2006, rénové 2011
Largeur :	11,40 mètres	Cabines : 90 cabines
Tieant d'eau :	1,50 mètres	Capacité d'accueil : 180 passagers,
4 ponts :	Principal, Intermédiaire, Supérieur et Soleil	35 membres d'équipage
Moteurs :	4 x 600 CV	Vitesse moyenne : 20 km/h

Le Danube

Âgé de 7 millions d'années, le Danube, appelé aussi le « Fleuve du destin de l'Europe », fut de tout temps, une voie commerciale d'une importance primordiale,

Au III^{ème} siècle, il constitue la frontière nord de l'Empire Romain, de nombreux peuples ont traversé le fleuve pour conquérir l'Empire Romain, Par la suite, il facilite la progression des Turcs ottomans en Europe Occidentale et en Europe Centrale,

Long de plus de 2 850 km, il est le deuxième fleuve européen après la Volga. Prenant sa source dans la forêt noire, en Allemagne près de Donaueschingen, il traverse ou longe au total 10 pays: Allemagne, Autriche, Slovaquie, Hongrie, Serbie, Croatie, Bulgarie, Roumanie, Moldavie et Ukraine.

Le fleuve se jette par trois bras (St Georges, Sulina, Kilian) dans la Mer Noire. Sur son cours, il rencontre près de 300 affluents. Avec un débit de 6500m³/seconde (3 fois plus que le Rhin) et une profondeur moyenne de 5 mètres, le Danube s'écoule en moyenne à 6/7 km/heure.

Le fleuve est divisé en 3 parties:

- le Danube inférieur (de l'embouchure aux Portes de Fer)
- le Danube moyen (des Portes de Fer à l'embouchure de la Morava)
- le Danube supérieur (de l'embouchure de la Morava à la source)

Enfin, le Danube a une particularité: son kilométrage : à l'inverse des autres fleuves, le kilomètre 0 se situe à l'embouchure: à Sulina, sur la Mer Noire.

Croisière DANUBE - mai 2014

Jour 1

Paris - Budapest

Mercredi 14 mai 2014

07h00 : convocation Roissy CDG 3, vol Travel Service QS2440.

09h15 : décollage de notre Airbus A320.

11h05 : atterrissage à Budapest (pas de décalage horaire)



11h30 : récupération bagages, 12h05 : car, guide :

- ✓ Hongrie 10 M habitants dont 2 à Budapest.
- ✓ Monnaie : le Forint (environ 300 Forints pour 1 Euro)
- ✓ Rejoindre l'Euro initialement prévu pour 2014, repoussé à 2020.



Budapest :

- ✓ Réunion de Buda et Pest en 1873.
- ✓ Buda : « l'eau » + Pest : « le bois de chauffage » = « eau chaude », 169 sources thermales.
- ✓ 20 villages rattachés en 1950, découpage en 23 arrondissements, surface 527 km².
- ✓ 4^{ème} ligne de métro en mars dernier, la 1^{ère} date de 1896 (2^{ème} plus ancien d'Europe, après Londres et avant Paris)

12h45 : arrivée à notre hôtel, dépôt des valises ; 12h55 : déjeuner.

14h35 : car pour une visite de la ville, circuit qui nous fait passer au pied de la colline de l'Évêque Italien, dominée par la statue de la Liberté, emprunter le Pont « Sissi », passer devant le Parlement, le Pont des Chaînes et d'autres axes et bâtiments importants.



Budapest aussi appelée « le Petit Paris de l'Est », forte influence des travaux d'Hausmann à Paris.

Après la guerre, dans les années 46-49 il y a eu une obligation de travailler gratuitement une semaine par mois pour la reconstruction de la ville.

Fin du régime communiste en 1989.

14h55 : le car nous laisse sur les hauteurs de **Buda** : forteresse, Palais Royal, Bastion des Pêcheurs, église St Matthias... Temps brumeux mais pluie supportable.



Retour sur **Pest** en car et après un nouveau circuit, arrivée (16h50) sur la Place des Héros (ou Place du Millénaire) : un ensemble de statues et de colonnades situé au centre d'une grande esplanade érigé en 1896 pour célébrer les mille ans d'installation des Magyars dans la plaine des Carpates.



En haut de la colonne centrale (36 m de haut) une statue de l'archange Gabriel aux ailes déployées.



Dans les arcades les statues des premiers rois de Hongrie, la première, à gauche, est celle du Roi Étienne 1^{er} (°975, +1038). Ne pas confondre sa double croix avec une croix de Lorraine : elle signifie qu'il a été le 1^{er} Roi et le 1^{er} Apôtre de son pays.

17h30 : retour au car.

18h00 : hôtel, récupération des valises, chambres.

19h30 : dîner à l'hôtel.

Croisière DANUBE - mai 2014

.Jour 2

Budapest - Embarquement

Jeudi 15 mai 2014

Matinée libre à Budapest avec un temps TRÈS pluvieux : ballade vers le Pont Vert mais nous nous abritons un bon moment dans la grande halle du marché couvert.



Retour à l'hôtel, récupération des bagages, départ du car 12h15.

Déjeuner dans une taverne qui a sa propre brasserie de bière.

14h05 : retour au car, départ pour les visites de l'après-midi.



14h30 : visite de l'Opéra jusqu'à 15h15.



15h30 : visite du Parlement après une longue attente sous la pluie et le contrôle d'accès. Construit de 1885 à 1905, façade néo-gothique, 18 000 m² et presque 700 pièces, c'est le plus grand bâtiment de Hongrie et le plus grand Parlement d'Europe.



Il a été construit pour une Diète à 2 chambres mais la 2nde a été supprimée après la Guerre 39-45. La salle de la Coupole abrite la couronne portée par tous les Rois de Hongrie depuis St Étienne 1^{er}

Croisière DANUBE - mai 2014



17h00 : retour au car ; visite de la citadelle annulée à cause de la pluie ; circuit en car en traversant et re-traversant le Danube.

17h50 : arrivée à l'embarcadere où nous attend le MS l'Europe. Accueil, installation dans les cabines .



19h00 : pot d'accueil ; appareillage, remontée du Danube jusqu'au Parlement avant de reprendre le cours du fleuve vers Mohacs.

20h00 : dîner ; réunion de présentation de l'équipage.



Navigation de nuit vers Mohacs : 193 km

Notre croisière sur le Danube



Jour 3

Mohacs - Osijek

Vendredi 16 mai 2014

Au sud de la Hongrie, sur la rive ouest du Danube : la petite ville de **Mohacs** est connue pour sa bataille du 29 août 1526, durant laquelle l'armée ottomane de Soliman le Magnifique a écrasé les Hongrois conduits par leur roi Louis II.

Tôt le matin, accostage à **Mohács** pour un contrôle douane/immigration, chacun doit s'y présenter avec son passeport !

Petit-déjeuner, reprise de la croisière en direction d'**Osijek**.

Mohacs - Osijek ; 65 km



Gymnastique douce sur le pont Soleil (vous avez dit « soleil » ? ? ? hum...)

Jeux apéritifs au salon-bar.

Déjeuner en navigation.



14h00 : arrivée à **Osijek** : ville située sur la rive droite de la **Drave**, à l'est de la région croate historique de **Slavonie**, fondée par les slaves qui créèrent un port fluvial sur les ruines d'une ville romaine au VII^e siècle. En 1526, les Turcs s'emparèrent de la ville et y demeurèrent plus de 160 ans en faisant d'Osijek la capitale de la Slavonie Ottomane. Mais en 1687, ils subirent une lourde défaite à Harkany et quittèrent la ville sans se battre. Elle fut pillée par les Autrichiens qui ne laissèrent aucun vestige de la splendeur ottomane. Les Autrichiens édifièrent leur citadelle sur la ville turque démantelée. Environ 110 000 habitants.

14h30 : départ sous la pluie pour la visite guidée de la ville basse, place **Ante-Starcevic**, puis visite de



l'église **Saint-Pierre et Saint-Paul**, structure néogothique en brique, sa taille lui vaut d'être surnommée "cathédrale", et visite du centre ville. Certaines façades gardent encore des traces des combats de la guerre d'indépendance de la Croatie,

15h30 : retour à l'embarcadere où les cars nous attendent pour la suite de la visite : la vieille ville et la **forteresse** du XVIII^{ème} siècle (édifiée entre 1712 et 1721 par l'architecte Maximilien Gosseau d'Hennef qui en dessina les immeubles, civils et militaires).

De la place forte (la **Trvda**) ne reste qu'une seule des 4 portes : la porte d'Eau, donnant sur la Drave, une partie des fortifications et un fortin dominant la Drave. A l'intérieur se trouve aussi l'église Ste Croix bâtie par les franciscains à l'emplacement d'une ancienne mosquée.



La Ville Haute n'est plus entourée de fortifications, autour de la grande place centrale (place de la Ste Trinité) se trouvent en particulier le Palais du Généralat, le Musée de la Slavonie, l'École de Musique, au centre a été édifiée en 1729 la colonne de la Peste, à proximité, en jaune avec ses 2 grands clochers, l'église St Michel bâtie par les jésuites qui avaient aussi installé là leur monastère



17h30 : retour vers le bateau.

19h30 : dîner hongrois.

20h15 : appareillage vers **Novi-Sad**.

21h00 : conférence d'Henri Watissee (promo 66) sur le « Grand Paris ».



Osijek - Novi Sad : 128 km

08h00 : après le petit déjeuner, départ en excursion.



08h30 : arrivée (sous la pluie !) à **Sremski Karlovci**, visite à pied : paisible petite ville de 9000 habitants au bord du Danube. Au XVII^{ème} siècle, une fois la menace turque écartée, la ville devint centre culturel des Serbes de l'Empire austro-hongrois et siège du patriarcat orthodoxe. Le rayonnement culturel de la ville se poursuivit

- ✓ avec la création du premier lycée serbe au XVII^{ème} siècle et au XIX^{ème} siècle (il possède une bibliothèque riche d'environ 18 000 livres).
- ✓ avec les rencontres des plus grands Hommes de lettres et théologiens.

Visite de la **cathédrale St Nicolas**, construite dans un style typiquement baroque en 1758.



On peut ensuite admirer les monuments les plus connus de la ville : la fontaine aux quatre Lions, édifée en 1799, pour célébrer la mise en eau du premier service de canalisations de la ville, l'Hôtel de Ville, le siège du Patriarcat.



La Fontaine aux quatre lions



L'Hôtel de Ville



Le Palais Patriarcal

Dans ces rues les enseignes et inscriptions diverses présentent un curieux mélange de caractères cyrilliques et latins !

09h15 : retour au car, direction **Novi Sad** (192 000 habitants, capitale de la région de la **Voïvodine**, seconde plus grande ville de Serbie).

La ville a une longue histoire : elle a été sous la domination des celtes, romains, francs, barbares, turcs avant d'entrer dans les possessions des Habsbourgs. Alors connue sous le nom de **Petrovaradin**, le nom de Novi Sad, (Neoplanta, « nouvelle plante »), lui fut donné en 1748, sous Marie-Thérèse, quand elle fut élevée au rang de « ville libre royale » ; on l'a aussi appelé autrefois « l'Athènes de la Serbie ». La vieille ville austro-hongroise aux bâtiments baroques s'est développée autour des anciennes fortifications.



Palais Épiscopal

09h30-10h30 : visite à pied du centre ville : découverte du **siège épiscopal**, d'une **église orthodoxe**.



Rues et ruelles du centre ville

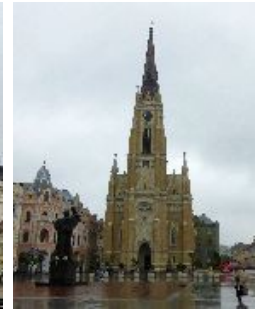


Cathédrale St Georges

Croisière DANUBE - mai 2014



Arrêt dans une taverne pour un rafraîchissement puis traversée de la Place de la Liberté avec l'**Hôtel de ville** (1895) et l'église catholique du **Nom de Marie**.



Retour au car pour un

tour panoramique de la ville par ses grands boulevards, pluie...

13h00 : retour à bord pour le déjeuner, puis appareillage en direction de Belgrade.

Novi Sad - Belgrade : 84 km

15h45 : arrivée à **Belgrade**, 1,5 millions d'habitants, au confluent du Danube et de la **Sava**, la rivière charrie beaucoup de bois, et même des troncs... qui montrent bien l'ampleur de la crue en cours.



C'est une ville au carrefour des cultures austro-hongroises, ottomanes et slaves,

l'une des plus anciennes cités d'Europe avec une histoire de 7000 ans.

16h00 : départ en car pour la visite de la ville, avec une nette amélioration de la météo !



Le palais de l'Assemblée Nationale



Visite de la basilique **St Sava** (fondateur de l'Église orthodoxe serbe). La construction de cette église orthodoxe a débuté en 1939 mais elle est toujours en chantier : construction interrompue par la Seconde Guerre Mondiale puis par la dictature de Tito ; elle n'a pu reprendre qu'en 2001 et est exclusivement financée par des dons. Elle s'inspire de Ste Sophie d'Istanbul, avec des dimensions analogues, coupole haute de 70 mètres surmontée d'une croix de 12 m.

En raison de l'ampleur du chantier et de sa durée, une autre église St Sava, beaucoup plus modeste en taille, a été édiflée juste à côté.



Retour en centre ville, place de la République devant le Musée National et le Théâtre National. Au milieu de la place : la statue équestre du Prince Michel.

Temps libre dans les rues piétonnières et rafraîchissement dans un restaurant.



Musée National



Théâtre National



Les cars nous emmènent ensuite au **parc de Kalemegdan**,

le plus grand et le plus beau parc de Belgrade, dans lequel se trouve la **forteresse de Belgrade** qui surplombe le confluent entre le Danube et la Sava..



Le confluent : tout à droite le Danube, devant : la Sava, au milieu une île, non bâtie, qui est une réserve ornithologique.



19h30 : car et retour à bord ; dîner et soirée.

23h00 appareillage et départ de Belgrade, pour une longue navigation de plus de 24 heures.



Jour 5

Les Portes de Fer

Dimanche 18 mai 2014

Belgrade - Rouse : 675 km

Journée complète de navigation.

06h00 : avant le petit déjeuner arrivée aux **Portes de Fer**, entre la Serbie et la Roumanie.

Les **Portes de Fer**, entre les Carpates et les Balkans, la partie la plus spectaculaire de ce défilé a été surnommée par les navigateurs "**Les Chaudières**" car l'eau, serrée entre des montagnes abruptes semblait jadis bouillonner. Jusqu'à la construction du barrage et des écluses, la navigation sur cette



centaine de kilomètres pouvait prendre jusqu'à 4 jours $\frac{1}{2}$, une douzaine d'heures suffisent maintenant ; la largeur varie aujourd'hui de 2 km à moins de 150m. Et pourtant à la fin du 1^{er} siècle, l'empereur Trajan, après sa campagne contre les Daces avait fait construire une route et un pont dans ces gorges.

A l'embouchure de la rivière Mracona, sur la rive roumaine un immense portrait, taillé dans la pierre, du Roi **Decebal**, l'adversaire vaincu de Trajan (40m de haut), statue récente (1994-2004) réalisée par une douzaine de sculpteurs-alpinistes.

Sur la rive Serbe, la "Tabula Traiana", une immense plaque en marbre rappelant la "route impériale" qui reliait à Rome, la province de Dacie. Avant la construction du barrage (1963-1972), les eaux du Danube affleuraient déjà la **Table de Trajan** et les restes de la voie romaine elle fut donc découpée avec toute la roche qui l'entoure, et remontée 50 m plus haut, pour la laisser visible depuis le fleuve.



09h00 : arrivée à l'écluse de **Djerdap I**. nous passons par celle qui est sur la rive roumaine du Danube (une autre se trouve sur la rive serbe). Le barrage a une longueur de 441 mètres sur une hauteur de 55, dessus, une route relie la Roumanie et la Serbie. L'écluse comporte 2 sas de 310 mètres de long sur 34 de large avec

Croisière DANUBE - mai 2014

une dénivellée de 15 mètres pour chaque sas.



14h15-14h45 : après le déjeuner, visite de la passerelle de navigation.



L'inondation est bien visible : sur les rives les arbres ont nettement les pieds dans l'eau.

14h30 : projection au salon du film réalisé par Joël VATAN lors de la croisière Croatie de 2012.

Passage de l'écluse **Djerdap II** (mêmes dimensions que la première mais avec un

seul sas).

Jeux sur le pont soleil organisés par Charlotte.

18h00 : conférence par un camarade de la 67 sur les arts hindous et bouddhiques.



Jour 6

Roussé - Veliko Tarnovo - Arbanassi - Roussé

Lundi 19 mai 2014



07h30 : arrivée à Roussé (décalage horaire 1 heure pour la Bulgarie).

08h15 : départ en car vers **Veliko Tarnovo**, capitale médiévale de la Bulgarie mais aussi capitale du Second Empire bulgare qui fut établie au cœur du pays.

10h00 : arrêt « technique » et café dans un restaurant avec vue panoramique sur la forteresse.

10h30-11h30 : visite de la **forteresse médiévale des rois Tsarevets**. **Veliko Tarnovo** est l'une des plus anciennes villes du pays et le centre administratif de la région.



11h45 : arrêt devant le monument commémorant le 800^{ème} anniversaire de la dynastie **Assen** qui s'était rebellée contre la domination byzantine et avait libéré la Bulgarie.



12h00 : retour au restaurant avec vue panoramique sur les ruines de la forteresse, déjeuner.

13h-13h30 : temps libre dans la rue commerçante voisine.



13h30 : poursuite de l'excursion vers **Arbanassi**. Situé à 4 km, c'est un des villages les plus variés de Bulgarie qui est aujourd'hui classé "Réserve Architecturale et Historique".

14h-14h30 : visite de la maison de la famille des **Konstantzaliev**, architecture monumentale riche en formes et en détails, typique des maisons de cette région : construite au XVII^{ème} siècle, c'est une véritable "Maison-Forteresse".



14h30-15h00 : visite de l'Église de la Nativité, qui est la plus ancienne d'Arbanassi. Initialement le naos, qui aujourd'hui est réservé aux hommes, était une église indépendante dont les fresques datent de 1597.



15h15 : retour au bateau en car.

18h00 : conférence sur la Bulgarie par Myra, l'une des guides de la journée.

Dîner.

Soirée folklorique bulgare.



Jour 7

Roussé - Giurgiu - Bucarest - Oltenita

Mardi 20 mai 2014

08h15 : après le petit-déjeuner, départ en car pour la visite de **Roussé** (175 000 habitants), l'un des plus grands ports de Bulgarie. La ville fut fondée par les romains sur ordre de l'empereur Auguste. A l'époque ottomane, elle était la ville la plus importante de l'empire située sur le Danube.

08h40-09h00 : visite de l'Église de la Sainte Trinité (1764), comme toutes les églises de l'époque ottomane qui ne devaient jamais dépasser les minarets cet édifice est à moitié enterré et apparaît très bas vu de l'extérieur.



09h10-10h00 : nous reprenons le car pour gagner le monastère d'**Ivanovo**, à environ 20 kms du centre ville. Sur ce site des églises rupestres et des cellules de moines sont creusées en hauteur dans la roche. A l'origine ces constructions formaient un réseau et étaient reliées par des escaliers accolés aux pans des rochers et des échelles. Selon des études historiques, les premiers moines s'y sont installés vers le 12^{ème} siècle et le nombre initial d'églises se situait à environ 40, disposant de quelques 300 cellules de moines.

Visite de l'un de ces monastères.



10h25-11h30 : arrêt sur la place principale de la ville où l'on peut voir

- Opéra,
- Hôtel de Ville et jardins,
- Monument de la Liberté
- Théâtre...



11h10-11h35 : arrêt dans une pâtisserie locale pour un verre de vin du pays et goûter une spécialité locale.

11h55 : retour au bateau.

Déjeuner et appareillage pour une courte traversée vers **Giurgiu** sur la rive roumaine juste en face.



Rousse - Giurgiu : 2 km

Dans les années 80, une usine créait un très fort problème de pollution dans la région et outre l'air irrespirable empoisonnait les relations entre la Bulgarie et la Roumanie ; cette usine a fermé suite à un incendie en 1991.

14h15 : débarquement, départ des cars pour l'excursion à **Bucarest** (à environ 65 kms). Selon la légende, la ville fut fondée par un berger du nom de Bucur (qui signifie joie en roumain). 2 millions d'habitants.



15h45 : arrêt devant le **Palais du Parlement**, construction titanique de Ceausescu, c'est le second bâtiment le plus grand au monde après le Pentagone, 350 000 m² sur 45 000 au sol (270 m sur 240 avec une hauteur de 86 m), 1 100 pièces sur 12 étages...

Circuit panoramique dans cette capitale aux grandes avenues très larges.



16h30-17h15 : visite de l'Eco-Musée, véritable village dans la ville qui montre les habitats des différentes régions de Roumanie ainsi que des églises, les artisanats...

17h55-18h10 : après un nouveau tour en car dans Bucarest, dernier arrêt à l'église orthodoxe des Patriarches.

Bucarest est une ville universitaire, nous en sortons par le quartier des universités.

19h30 : retour au MS Europe, mais pas à l'endroit où nous avons débarqué ; pendant notre visite il a poursuivi la descente du fleuve jusqu'à **Oltenita**.



Giurgiu - Oltenita : 50 km



20h30 : appareillage vers Cernavoda - Fetesti.
L'importance de la crue est bien visible, les arbres ont largement les pieds dans l'eau.



Dîner puis soirée de l'équipage .

Jour 8

Fetesti - Constanța - Fetesti

Mercredi 21 mai 2014

Oltenita - Cernavoda-Fetesti : 143 km



08h15 : débarquement, départ pour l'excursion à **Constanța**. A cet endroit le Danube s'est fortement rapproché de la Mer Noire (une quarantaine de km jusqu'à ce port maritime de **Constanța**) avant de remonter encore 300 km jusqu'à son delta : dans ses travaux pharaoniques Ceaucescu a fait creuser ici, à prix d'or, un canal pour raccourcir le trajet fluvial mais ce canal est très peu utilisé. L'autoroute longe un moment le canal.



Constanța, a été fondée par les Grecs au VIIe siècle av. J.-C. et compte aujourd'hui plus de 560 000 habitants ; c'est le 2^e port le plus important de la Mer Noire après Istanbul.



09h45 : arrivée à **Constanța** sur le port ; d'un côté le Casino construit au début du XX^{ème} siècle, de style sécession (Art nouveau autrichien). Il évoque Constanța au temps de sa splendeur, à l'époque où elle était le lieu de villégiature privilégié des oisifs fortunés ; au pied de la cathédrale orthodoxe un champ de ruines antiques.



10h00 : visite de la cathédrale orthodoxe St Pierre et St Paul.



Par de petites rues nous passons devant la **grande mosquée romaine** et nous arrivons sur la Place Ovidius au **musée d'Histoire et d'Archéologie**.

(Sur cette place se trouve aussi un musée de verre qui abrite une immense **mosaïque romaine** polychrome datant du III^{ème} siècle, musée malheureusement fermé, nous ne pourrons pas admirer cette mosaïque).



Croisière DANUBE - mai 2014

Les collections du Musée rassemblent des pièces très variées découvertes lors de fouilles archéologiques. Comme dans beaucoup de musées, des classes d'enfants sont ici en visite scolaire et dessinent...



Nous reprenons le car pour découvrir les bords de la Mer Noire, comme dans le reste de l'Union nous sommes ici aussi en pleine campagne électorale pour l'Assemblée Européenne et comme dans les pays précédemment visités on peut constater que la campagne électorale est beaucoup plus vigoureuse qu'en France !



Arrêt sur la grande plage de **Mamaïa**, avec nos animatrices Charlotte et Alizée ; nombreuses installations de loisirs, ce n'est pas encore la pleine saison, beaucoup de travaux sur cette



promenade de front de mer où est installé un télésiège pour faciliter les déplacements.



12h30-14h15 : déjeuner dans un restaurant local, avec spectacle folklorique et participation des croisiéristes.



Continuation en direction de **Murfatlar**.

15h15 : arrivée dans ce domaine vinicole de plus de 4 000 ha qui est le plus grand d'Europe et où sont produits les meilleurs vins de Roumanie.

Dégustation de vins dans cette cave.



C'est devant cette cave que nous nous livrons à l'exercice traditionnel des photos de groupe.

Photo des participants de la promotion 68 :



Sur le perron supérieur, de gauche à droite : Armand ANCEL, Joël VATAN, Denis et Éliane SAUVAGNARGUES, Marie-José et Jean-Pierre THEVENIN, Christa et Alain CARRERE, Gérard VELOT, Chantal BERNIER, Marie-Claude VELOT, Jacky BERNIER (assis).

Debout, dans l'escalier de descente, de gauche à droite : Daniel VICTOIR, Jean-Jacques NAVARRO, Marie-France VICTOIR, Catherine NAVARRO, Christiane et Alain NARDI, Pierre et Françoise REMOVILLE, David SEROUX, Alain K'JAN, Ingrid SEROUX, Yvette K'JAN, Thérèse et François QURIS, Marie-Françoise et Henri PFAHL, Nicole VATAN, Jean-Claude et Danielle TRICHOT, Philippe REY, Jean-Raymond et Françoise FRADIN, Paul et Françoise MAZARS.



Photo prise par Monique ANCEL ... qui n'est donc pas dessus !

Vers 17h30, retour à bord, à **Cernavoda/Fetesti**.



18h45 : appareillage pour une nuit de navigation vers **Salina**.

19h00 : apéritif du Commandant et dîner de gala qui se termine par l'omelette flambée et est aussi l'occasion de fêter quelques anniversaires survenus pendant la croisière.



Croisière DANUBE - mai 2014

22h00 : c'est la soirée « Piston » !
musique, chorales, sketches... soirée
une fois de plus très réussie.

Et ci-dessous, à titre d'exemple, le
texte créé et interprété, après
moult répétitions, par la « **chorale
danubienne** » !



*Je suis allée aux fraises, aux champs de Novisad
J'ai filé à l'anglaise, pour les vendre à Belgrade
Sur le court de tennis on a vu Marica
Admirer Djokovic, ensemble à Karlovic*

Et je dis non, non, non, non...

*Tout ça vaut bien une croisière sur le Danube
Tout ça vaut bien le doux soleil d'Osijek
Tout ça vaut bien une croisière sur le Danube
Tout ça vaut bien le clair de lune à Buda ...Pest*

*En passant les écluses, sous l'portrait d'Décébal
Bonjour la Bulgarie, adieu les parapluies
Arrivée à Roussé, dans le parfum des roses
Et voir les maritzas, mêlées aux acacias*

Et je dis oui, oui, oui, oui...

*Tout ça vaut bien une valse sur le Danube
Tout ça vaut bien un chœur pour chanter les tubes
Tout ça vaut bien une croisière très idyllique
Tout ça vaut bien susurrer des mots en cy ...rillique*

*Après Arbanassi, grimper au monastère
Prier Saint Demeter et rentrer boire un verre
De l'autre côté du fleuve, entrer en Roumanie
Dans les bras du Delta, embrasser Constanța*

Et je dis oui, oui, oui, oui...

*Tout ça vaut bien les beaux chants de Bucaresti
Tout ça vaut bien une croisière entre amis
Tout ça plus ça souvenir du beau Danube bleu
Tout ça encore les pistons toujours au ren...dez-vous*

Jour 9

Fetesti - Sulina - Delta du Danube

Jeudi 22 mai 2014

Cernavoda-Fetesti - Sulina : 300 km

09h20 : le MS Europe arrive au **point ZERO** du Danube, ce repère du kilométrage n'est plus maintenant à la limite du delta et de la Mer Noire, les alluvions ont repoussé l'extrémité du fleuve en mer ! Premiers vols de pélicans.



Notre bateau s'éloigne maintenant du point ZERO et se dirige vers Crisan.

Sulina - Crisan : 25 km

10h45 : c'est l'heure de la « vente aux enchères » avec les jetons gagnés dans les différentes animations de notre croisière.



11h15 : arrivée à Crisan, accostage.

Déjeuner à bord.



13h30 : petit déplacement pédestre pour rejoindre les bateaux touristiques pour la visite du **Delta du Danube**. Ces bateaux locaux, beaucoup plus petits que le MS Europe, d'une capacité de 50 personnes, permettent de naviguer sur quelques-uns des nombreux bras du delta, au travers d'une végétation de type tropical parmi une faune très diversifiée.



Le site fait aujourd'hui partie des 300 réserves internationales de la biosphère désignée par l'UNESCO pour mesurer l'impact de l'homme sur son environnement. La présence humaine sur les rives nord et sud du Delta est attestée depuis le néolithique, alors que le delta lui-même était encore un golfe de la Mer Noire. Le delta du Danube abrite plus de 1200 variétés de plantes, 300 espèces d'oiseaux et 45 espèces de poissons d'eau douce dans ses nombreux lacs et marais : pélicans blancs, cormorans pygmées, ibis...



18h20 : retour au MS Europe qui a navigué pendant l'excursion, embarcadère un peu rustique ! Reprise de la navigation vers **Tulcea**.

Crisan - Tulcea : 45 km



19h20 : arrivée à **Tulcea**.

Dernier dîner à bord.

Soirée d'adieu, remise des écharpes « Piston » à nos animatrices et pour finir soirée folklorique roumaine .

Jour 10

Tulcea - Constanța - Paris

Vendredi 23 mai 2014



09h00 : les cars nous remmènent à **Constanța**, à l'aéroport pour notre vol de retour.

14h00 : embarquement sur le Boeing 737 du vol QS2441 de Travel Service. Un peu de retard au décollage suite à un caprice du pilote qui réclame un certificat médical pour le bras cassé d'un camarade !

14h45 : décollage pour un vol de 2h50.

16h30 : arrivée à Roissy (décalage horaire d'une heure pour la Roumanie).

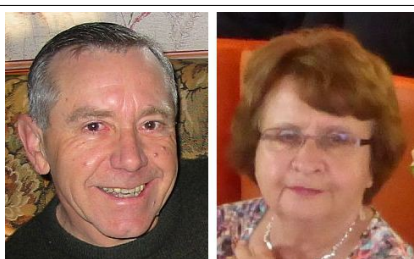


Les participants de la PROMOTION 68



Armand et Monique

ANCEL



Jacky et Chantal

BERNIER



Alain et Christa

CARRERE



Jean-Raymond et Françoise

FRADIN



Alain et Yvette

K'JAN



Paul et Françoise

MAZARS



Alain et Christiane

NARDI



Jean-Jacques et Catherine

NAVARRO



Henri et Marie-Françoise

PFAHL



François et Thérèse

QRIS










Pierre et Françoise

REMOVILLE



Philippe

REY

 <p>Denis et Eliane SAUVAGNARGUES</p>	 <p>David et Ingrid SEROUX</p>	 <p>Jean-Pierre et Marie-José THEVENET</p>
 <p>Jean-Claude et Danielle TRICHOT</p>	 <p>Joël et Nicole VATAN</p>	 <p>Gérard et Marie-Claude VELOT</p>
 <p>Daniel et Marie-France VICTOIR</p>		